

2) powierzchnia zajmowanej nieruchomości,

Teren pasa drogowego zajmuje powierzchnię 20 490m².

3) dotychczasowy sposób wykorzystywania ww. terenu i obiektów budowlanych Nie zmienia się funkcji i sposobu wykorzystania dotychczas zajmowanych powierzchni.

Przedmiotowa teren dotychczas wykorzystywano zgodnie z przeznaczeniem tj. jako drogę gminną .

4) pokrycie szata roślinna

Tereny przyległe są terenami rolnymi. Istniejące kolidujące drzewa znajdujące się w pasie drogowym w niezbędnym zakresie ulegną usunięciu. Powierzchnie gruntowe leżące w pasie drogi obecnie porośnięte trawą

5) rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Droga będzie spełniać wymogi warunków Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Informacja ekologiczna: przedmiotowa działka stanowi obecnie drogę gminną o nawierzchni asfaltowej znacznie zniszczonej. Po przebudowie odtworzona zostanie nawierzchnia asfaltowa, wykonana zostanie ścieżka pieszo rowerowa o nawierzchni łatworozbieralnej, zjazdy wykonane zostaną o nawierzchni łatworozbieralnej, ponadto uregulowane zostanie odwodnienie drogi poprzez oczyszczenie rowu przydrożnego i wprowadzeniu na odcinku od 0+230km do 0+730km kanału deszczowego .

Przewiduje się przebudowę drogi bez przerywania ruchu pojazdów. W trakcie przebudowy poszczególnych odcinków ruch na drodze będzie odbywał się wahadłowo. Przyjęto technologię robót do przebudowy drogi z uwzględnieniem już istniejących warunków.

Nawierzchnia pasa jezdni wykonana będzie jako bitumiczna z betonu asfaltowego na podbudowie z tłucznia łamanego oraz żwirowo-piaskowej warstwie odsączającej. Ścieżka pieszo-rowerowa oraz zjazdy wykonane zostaną z kostki betonowej typu Polbruk na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa.

6) opis wariantów przedsięwzięcia:

Nie ma alternatywnych wariantów. Przewiduje się wykonanie wg projektu lub zaniechanie wykonania.

7) przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii, w tym szacunkowe zapotrzebowanie na energię:

W czasie przebudowy drogi wykorzystywane będą niewielkie ilości wody i energii.

Materiały niezbędne do wbudowania będą dowieszone na miejsce budowy .

Jezdnia i plac do zawracania:

- kruszywo łamane
- betonu asfaltowego
- emulsji asfaltowej

ścieżka pieszo-rowerowa j zjazdy:

- kostka betonowa typu Polbruk
- podsypka cementowo-piaskowa
- kruszywo łamane.

Przedsięwzięcie nie wymaga planowania paliw energetycznych na miejscu budowy

8) rozwiązania chroniące środowisko:

W celu ochrony przed hałasem należy spowodować w organizacji ruchu spowolnienie ruchu, utrzymać nie kolidujące drzewa i krzewy oraz zaleca się wyłączanie silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów i sprzętu.

W celu ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza należy spowodować organizację ruchu- jednolity potok ruchu pojazdów, utrzymać nie kolidujące krzewy i gęste drzewa oraz zaleca się wyłączanie silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów i sprzętu.